[Постановление](https://login.consultant.ru/link/?rnd=A20FC999A4EC49A445129BF6C63F7179&req=doc&base=LAW&n=353382&REFFIELD=134&REFDST=1000003256&REFDOC=11916&REFBASE=LAW&stat=refcode%3D10881%3Bindex%3D3260&date=09.06.2020)м Правительства РФ от 23.05.2020 №741 утверждены Правила организации и проведения технического осмотра автобусов.

 **С 1 марта 2021 года вступает в силу новый порядок организации и проведения технического осмотра автобусов**

В соответствии с Федеральным законом от 06.06.2019 N 122-ФЗ утверждены Правила организации и проведения технического осмотра автобусов.

Техосмотр проводится в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008, с учетом требований настоящих Правил.

Техосмотр, в том числе повторный, проводится оператором техосмотра, аккредитованным для проведения техосмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М2 и М3, с участием сотрудника подразделения ГИБДД, на которого возложены обязанности по участию в проведении техосмотра, в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором совместно с уполномоченным сотрудником, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора на основании заявок, представляемых владельцами автобусов.

При проведении техосмотра техническим экспертом оператора в присутствии уполномоченного сотрудника проводится техническое диагностирование, результаты которого вносятся в сформированную в ЕАИСТО диагностическую карту.